

Règlement graphique

PLAN 4  
PLAN DU  
STATIONNEMENT

SAINT-ROMAIN-DE-COLBOSC  
Centre-bourg – ZAE de l'Aérodrome



Article L151-9 du Code de l'urbanisme

DÉLIMITATION DES ZONES URBAINES, À URBANISER, AGRICOLES ET NATURELLES

| ZONES URBAINES (U)                                                                             | ZONES À URBANISER (AU)                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> UA – Zone urbaine de centralité                                       | <input type="checkbox"/> AUB – Zone à urbaniser de forte densité                             |
| <input type="checkbox"/> UB – Zone urbaine de forte densité                                    | <input type="checkbox"/> AUC – Zone à urbaniser de moyenne densité                           |
| <input type="checkbox"/> UC – Zone urbaine de moyenne densité                                  | <input type="checkbox"/> AUD – Zone à urbaniser de moyenne densité à dominante résidentielle |
| <input type="checkbox"/> UCO – Zone urbaine de la Costière du Havre                            | <input type="checkbox"/> AUE – Zone à urbaniser de faible densité / hameau                   |
| <input type="checkbox"/> UD – Zone urbaine de moyenne densité à dominante résidentielle        | <input type="checkbox"/> AUG – Zone à urbaniser d'équipement                                 |
| <input type="checkbox"/> UE – Zone urbaine d'équipement touristique de faible densité / hameau | <input type="checkbox"/> AUT – Zone à urbaniser d'équipement touristique                     |
| <input type="checkbox"/> UF – Zone urbaine d'équipement ferroviaire                            | <input type="checkbox"/> AUY – Zone à urbaniser d'activité économique                        |
| <input type="checkbox"/> UG – Zone urbaine d'équipement                                        | <input type="checkbox"/> ZAU – Zone à urbaniser à long terme                                 |
| <input type="checkbox"/> UI – Zone urbaine d'activité industrielle et portuaire                | ZONES AGRICOLES (A)                                                                          |
| <input type="checkbox"/> UJ – Zone urbaine de jardins familiaux                                | <input type="checkbox"/> A – Zone agricole stricte                                           |
| <input type="checkbox"/> UL – Zone urbaine littorale                                           | <input type="checkbox"/> AR – Zone agricole des espaces remarquables du littoral             |
| <input type="checkbox"/> UP – Zone urbaine d'équipement pénitentiaire                          | <input type="checkbox"/> Secteur de taille et de capacité d'accueil limité (STECAL)*         |
| <input type="checkbox"/> US – Zone urbaine d'équipement de santé                               | ZONES NATURELLES (N)                                                                         |
| <input type="checkbox"/> UT – Zone urbaine d'équipement touristique                            | <input type="checkbox"/> N – Zone naturelle stricte                                          |
| <input type="checkbox"/> UY – Zone urbaine d'activité économique                               | <input type="checkbox"/> NA – Zone naturelle aménagée                                        |
| <input type="checkbox"/> UZ – Zone urbaine sans règlement                                      | <input type="checkbox"/> NC – Zone naturelle de carrière                                     |
|                                                                                                | <input type="checkbox"/> NR – Zone naturelle des espaces remarquables du littoral            |
|                                                                                                | <input type="checkbox"/> NMR – Zone naturelle des espaces remarquables maritimes             |
|                                                                                                | <input type="checkbox"/> Secteur de taille et de capacité d'accueil limité (STECAL)**        |

STECAL EN ZONE AGRICOLE // Ah (habitation) / Ag (équipement) / Aj (jardins familiaux) / As (santé) / At (tourisme) / Ay (activité économique) – STECAL EN ZONE NATURELLE // Nc (camping) / Nhr (hébergement insolite) / Ng (équipement) / Nj (jardins familiaux) / Ni (loisir / sport) / No (santé) / No (tourisme) / Ny (activité économique)

Article L151-30 à L151-37 du Code de l'urbanisme

SECTEURS DE STATIONNEMENT

|                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> S1 : Cœur métropolitain                                            |
| <input type="checkbox"/> S2 : Desserte en transport en commun (500 m des arrêts de tramway) |
| <input type="checkbox"/> S3 : Desserte élargie de l'agglomération                           |
| <input type="checkbox"/> S4 : Polarités                                                     |
| <input type="checkbox"/> S5 : Secteur rural et zone industriel-portuaire                    |